



Groupement français de coordination pour le développement des essais de performance des combustibles, des lubrifiants pour moteurs et autres fluides utilisés dans les transports

16, rue des Châteaupieds • 92500 Rueil-Malmaison • France
Tel. 33 1 47 32 35 66 • Fax 33 1 47 49 24 06 • <http://www.gfc-tests.org> • gfc@gfc-tests.org

Avril 2009

Attribution d'une bourse de thèse par le GFC "Groupement français de coordination – Carburants, Lubrifiants et autres fluides pour le transport"

Contexte

Le *Groupement français de coordination – Carburants, Lubrifiants et autres fluides pour le transport* souhaite, dans la limite de ses moyens financiers, encourager la recherche dans le domaine des transports sur les thématiques de la combustion, des carburants, des lubrifiants, de la dépollution, de la thermique moteur. A ce titre, il envisage d'attribuer une bourse de thèse à des projets faisant preuve d'une dynamique scientifique et technique innovante. La bourse du *Groupement français de coordination – Carburants, Lubrifiants et autres fluides pour le transport se présente comme une aide financière à un couple sujet-candidat pour des travaux* qui s'inscrivent en lien direct avec les missions du *Groupement français de coordination – Carburants, Lubrifiants et autres fluides pour le transport*. Les couples doctorant-sujet éligibles devront donc être proposés sur les thématiques suivantes :

- carburants,
- lubrifiants,
- combustion
- dépollution
- utilisation rationnelle des énergies,
- thermique moteur.

Conditions d'attribution d'une bourse

Les bourses de thèse du *Groupement français de coordination – Carburants, Lubrifiants et autres fluides pour le transport* seront nominativement attribuées à des étudiants (es) préparant une thèse de doctorat, pour un projet précis.

Le candidat à cette bourse devra présenter, avec l'accord écrit de son promoteur de thèse et du laboratoire d'accueil, un dossier de candidature apportant toute précision utile sur ses travaux et en particulier,

- un descriptif détaillé de la thèse : objectifs, contenu scientifique, étapes prévues dans son déroulement,
- une information précise sur les verrous scientifiques et techniques traités et susceptibles d'être levés
- une description détaillée du laboratoire d'accueil, comprenant un CV détaillé du responsable de la thèse
- le nom de l'école doctorale ou l'étudiant sera inscrit,
- les autres moyens et ressources pouvant être engagés.

L'attribution d'une bourse sera décidée par un comité dédié, présidé par le Président du *Groupement français de coordination – Carburants, Lubrifiants et autres fluides pour le transport (nommé ci après*



Groupement français de coordination pour le développement des essais de performance des combustibles, des lubrifiants pour moteurs et autres fluides utilisés dans les transports

GFC-Carburants, Lubrifiants et autres fluides pour le transport) et composé de 3 autres membres du Comité Exécutif du *GFC-Carburants, Lubrifiants et autres fluides pour le transport*.

Le comité se prononcera en fonction de la pertinence et du caractère prospectif et innovant des sujets proposés, de la qualité des démarches scientifiques proposées et de leur adéquation avec les objectifs et missions du *GFC-Carburants, Lubrifiants et autres fluides pour le transport* (Cf. Contexte).

Si certaines années le comité estime qu'aucun projet ne correspond aux critères ci-dessus, il pourra ne pas attribuer de bourse de thèse.

Les décisions rendues par ce groupe seront souveraines.

Modalités budgétaires

La bourse du *GFC-Carburants, Lubrifiants et autres fluides pour le transport* est un engagement de financement sur 36 mois, couvrant les 3 années de la thèse. La bourse se présentera comme un versement mensuelle de 500 Euros.

Par ailleurs, le *GFC-Carburants, Lubrifiants et autres fluides pour le transport* se réserve le droit de ne pas attribuer de bourse s'il ne peut s'engager sur les 3 années de la thèse.

Modalités de versement

Après sélection et élection du projet, l'étudiant recevra chaque mois durant 3 ans un versement correspondant à la bourse attribuée. Ce montant lui aura été notifié lors de la sélection de son dossier.

Toute cessation des travaux de recherche liée au sujet de thèse entraîne la perte immédiate de l'allocation.

Contrepartie

Le bénéficiaire d'une bourse de thèse du GFC s'engage :

- à mentionner l'aide reçue dans toute publication et communication, orale ou écrite, réalisées autour de ses travaux et de leurs résultats.
- à associer au jury de thèse le président du *GFC-Carburants, Lubrifiants et autres fluides pour le transport* ou son représentant
- à faire une communication orale lors de la journée annuelle du *GFC-Carburants, Lubrifiants et autres fluides pour le transport*.

Date limite des dépôts : 12 juin 2009

Xavier Montagne
Président du
GFC-Carburants, Lubrifiants et autres fluides pour le transport



Groupement français de coordination pour le développement des essais de performance des combustibles, des lubrifiants pour moteurs et autres fluides utilisés dans les transports

Dossier de candidature pour attribution d'une bourse de thèse du
GFC-Carburants, Lubrifiants et autres fluides pour le transport

Nom

Prénom

CV détaillé

Laboratoire d'accueil

Promoteur et responsable de la thèse (avec CV détaillé)

École doctorale

Sujet détaillé

Verrous scientifiques et techniques levés

Intérêt pour le doctorant

Intérêt pour le laboratoire

Signature du candidat

Signature du promoteur

Signature du responsable du laboratoire d'accueil (si différent du promoteur)