



Les Missions du GFC-CLFT

présentation

Qu'est ce que le GFC ?

- **Groupement Français de Coordination pour le développement des essais de performance des combustibles, des lubrifiants pour moteurs et autres fluides utilisés dans les transports.**

Gouvernance

- **1 président élu pour 3 ans**
 - X. Montagne, Directeur scientifique adjoint de l'IFP
- **2 vice présidents élus pour 3 ans**
 - C. Delarue, ancien
 - F. Benard, Dir. Prospective et Innovation – TOTAL Lubrifiants
- **1 secrétaire général élu pour 3 ans**
 - A. Bouffet, Expert Formulation Lubrifiants – TOTAL R&D

La mission du GFC

- **Les missions principales du GFC :**
 - Réaliser le développement des méthodes d'essais laboratoire de performance
 - Assurer la surveillance des méthodes d'essai existante
 - Etre une plateforme d'échange et d'information technique
- **Ces missions s'exercent à partir des besoins exprimés par ses membres :**
 - au niveau national,
 - au niveau européen, si le CEC n' a pas pris en compte le développement des méthodes à son niveau.
- **Le GFC n'établit pas de spécifications et n'est pas une instance de normalisation**

Les membres du GFC

- **Toute société ou organisme, français ou non, dont l'activité correspond à un des 3 groupes suivants :**
 - Industries du pétrole et de la chimie, fabricants d'additifs,
 - Industries des véhicules, des moteurs et de leurs équipements,
 - Utilisateurs, laboratoires, universités et écoles techniques.
- **Une cinquantaine aujourd'hui: des PME, des grands groupes, des organismes publics.**

Liste des membres

Industries moteurs - Équipementiers

AD SYSTEMS
CUMMINS
FRENDENBERG SA
INNOSPEC

MGI COUTIER
PSA Peugeot Citroën
RENAULT
ROBERT BOSCH (France) SA

S.N.ROULEMENTS
VALEO Matériaux de Frictions
VALEO thermique MOTEUR
VOLVO POWERTRAIN (France)

Utilisateurs

BfB Oils research SA
CETIM
D2T
DCSEA
IESPM

IFP Energies Nouvelles
INTERNATIONAL FUEL
TECHNOLOGY
I.S.P. Grand Couronne Sarl
MARINE NATIONALE

SNCF
SGS Multilab SAS
SGS vernolbal
SIPLEC (distr.Carburants Leclerc)

Pétroliers

ACIA AUTOMOTIVE SAS
AFTON CHEMICAL (France)
BASF FRANCE - EVO (CIBA)
BP Lubrifiants (France)
CCI corporation UK Ltd
CHEVRON CHEMICALs (Belg.)
CHEVRON ORONITE (France)
CHRISTOL GREASE
CONDAT
DIESTER Industrie

EXXONMOBIL ETC
GINOUVES GEORGES SA
HUTCHINSON LJF
DOW
IGOL FRANCE
IMPERATOR
INEOS Antifreeze
KRAFFT Espagne
LESCOT
LUBRIZOL

MOTUL SA
NYCO SA
ROHMAX
SADAPS BARDAHL
SHELL Global Solution France
SOFRA HAFA
SMB - Auto
TOTAL
YACCO SAF
WYNN'S Automotive France SA

Structure du GFC

- **Un Comité exécutif où siègent les 3 groupes d'activité**
- **4 Comités techniques**
 - Lubrifiants moteur
 - Lubrifiants Transmission
 - Carburants et Combustibles
 - Autres Fluides
- **Des groupes de travail ciblés au sein de chaque comité**
 - avec un Travail Coopératif dans chaque groupe de travail
- **Expertise statistique.**

Groupes de travail

- **Les membres du GFC sont vivement invités à participer eux-mêmes aux travaux de développement et/ou de surveillance des méthodes d'essai dans les Comités Techniques ad hoc du GFC.**
- **Cette participation directe leur assure une information et une compétence de premier ordre vis-à-vis des méthodes considérées.**

Les Méthodes GFC/CEC

- **Édités directement par le GFC au niveau français ou par le CEC au niveau européen.**
- **Constituent des références internationales et des outils indispensables au développement de nos industries.**
- **Forment la base de la grande majorité des spécifications et autres classifications définissant le niveau de performance minimum de ces produits.**
- **Elles peuvent être reprises par des organismes de normalisation (AFNOR, CEN,...)**

Qualité

- **Le GFC assure aussi une Surveillance des Méthodes d'essai : étude statistique, essais circulaires périodiques entre laboratoires de haut niveau, accrédités ISO,...**

Journées GFC

- **Le GFC organise chaque année une Journée d'Information Technique ouverte à tous (membres et non membre)**
 - 1997 : Le Programme EPEFE
 - 1998 : Nouveaux carburants
 - 1999 : Lubrifiants pour économie d'énergie
 - 2000 : Congrès SAE/CEC/GFC et Liquides de refroidissement
 - 2001 : Les Lubrifiants en service
 - 2004 : SAE-GFC F&L
Réduction des frottements dans les véhicules

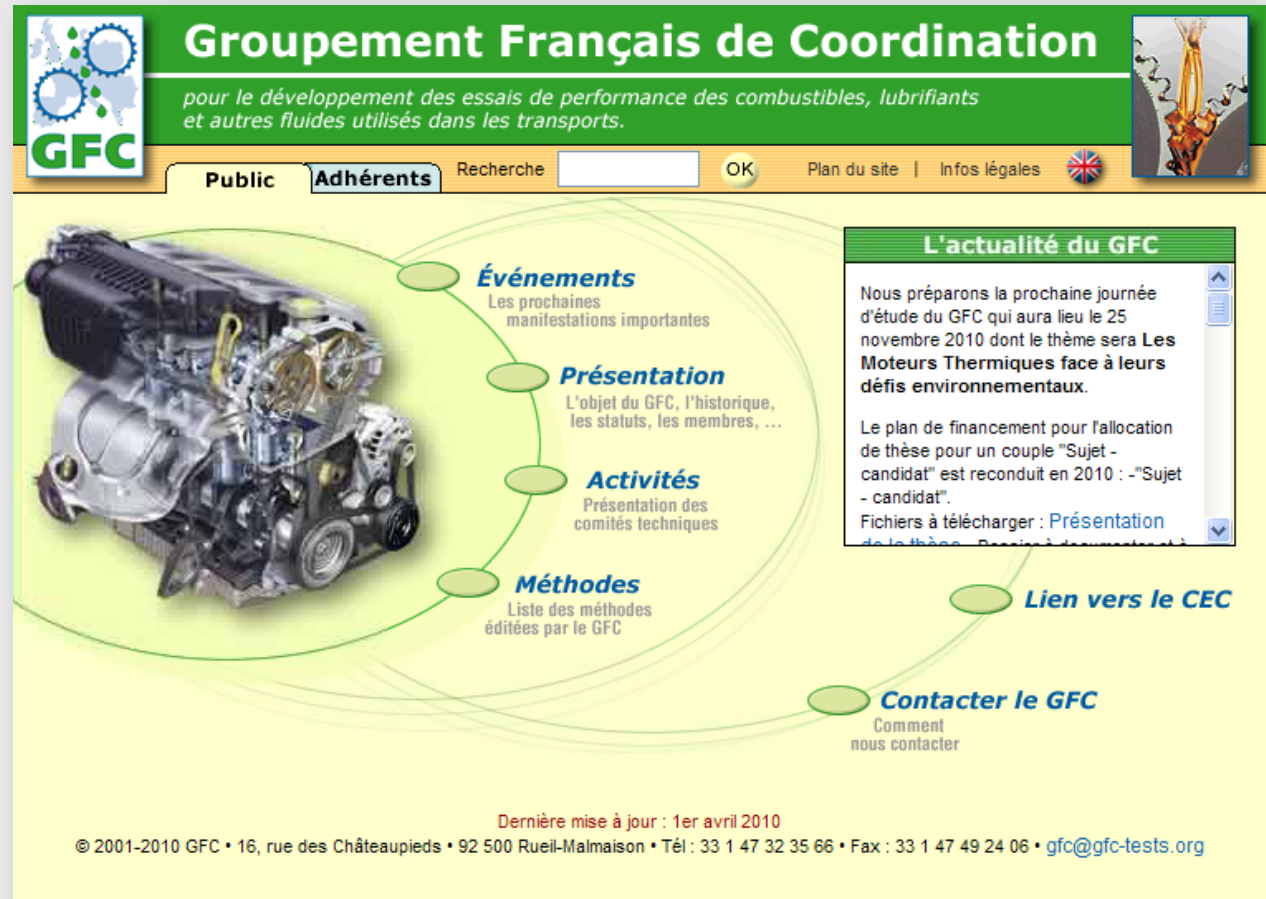
Journées GFC

- 2005 : Performance de l'ensemble moteur/post-traitement de demain: impacts des carburants et lubrifiants
- 2006 : Solutions originales de lubrification moderne
- 2007 : Les Biocarburants dans nos réservoirs : Aspects techniques, économiques et environnementaux
- 2008 : Vers de plus bas niveaux d'émissions et de consommation : contraintes et perspectives pour le moteur du + petit au + grand
- 2009 : nouveaux fluides pour nouvelles technologies moteur : exigences et solutions pour la fiabilité et la maintenance
- **2010 : Les moteurs thermiques face à leurs défis environnementaux**


Information

- Publication et listes des méthodes existantes,
- Diffusion, mise à jour des méthodes,
- Site Internet,
- Journées d'études GFC,
- Brassage inter-industries à l'occasion des activités de développement dans les groupes de travail,
- Accès à toutes autres informations utiles.

<http://www.gfc-tests.org>



GFC **Groupement Français de Coordination**
pour le développement des essais de performance des combustibles, lubrifiants et autres fluides utilisés dans les transports.

Public **Adhérents** Recherche OK Plan du site | Infos légales 

Événements
Les prochaines manifestations importantes

Présentation
L'objet du GFC, l'historique, les statuts, les membres, ...

Activités
Présentation des comités techniques

Méthodes
Liste des méthodes éditées par le GFC

Lien vers le CEC

Contactez le GFC
Comment nous contacter

L'actualité du GFC

Nous préparons la prochaine journée d'étude du GFC qui aura lieu le 25 novembre 2010 dont le thème sera **Les Moteurs Thermiques face à leurs défis environnementaux**.

Le plan de financement pour l'allocation de thèse pour un couple "Sujet - candidat" est reconduit en 2010 : -"Sujet - candidat".

Fichiers à télécharger : [Présentation de la thèse](#) [Présentation de la thèse](#)

Dernière mise à jour : 1er avril 2010

© 2001-2010 GFC • 16, rue des Châteaupieds • 92 500 Rueil-Malmaison • Tél : 33 1 47 32 35 66 • Fax : 33 1 47 49 24 06 • gfc@gfc-tests.org

Informations publiques sur le site

- **Présentation du GFC, statuts**
- **Contacts GFC**
- **Méthodes GFC (et commande en ligne)**
- **Calendrier de réunions GFC**
- **Activités**
- **Nouveautés**
- **Contacts CEC**
- **Les méthodes CEC**

Conclusions

- **Le GFC continue plus que jamais, en complémentarité du "nouveau" CEC qui est**
 - Devenu plus sélectif
 - Piloté par 4 grandes organisations industrielles
 - Fonctionnant par financement de sous-traitance,
- **Le GFC est ouvert aux PME aussi bien qu'aux grands groupes.**
- **Le GFC offre un espace de coopération technique, un forum d'échange, ... pour satisfaire les clients finaux du transport, pas seulement automobile, face aux exigences toujours croissantes.**

Adhésion

- **1^{re} année cotisation pleine membre de plein droit, 3 voix à l'AG.**
- **Membre Associé avec dérogation de cotisation sur demande écrite éligible à ce mode (RI article 2.1), les sociétés ne disposant pas de**
 - Laboratoire de Recherche souhaitant participer à 2 comités ; pour 2/3 de la cotisation pleine et 2 voix à l'AG.
 - Laboratoire de Recherche souhaitant participer à un comité dont la cotisation est de 1/3 de la pleine et 1 voix à l'AG.
 - Autres, Maison mère et Filiales n'excédant pas 100 personnes souhaitant participer à un comité (et/ou ses groupes de travail) la cotisation est de 1/3 de la normale et 1 voix à l'AG..